

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБОУ «Новоберезовская СОШ»
Ю.Н. Марченко
«31» августа 2024 года



Должностная инструкция водителя автобуса по перевозке детей.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки детей, могут быть допущены водители соответствующей квалификации и имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последующих лет.

1.2. Для перевозки детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года грубые нарушения правил дорожного движения и трудовой дисциплины, а также не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

1.3. При назначении водителей впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовывается проведение предварительной стажировки. Стажировка должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей, только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых в дальнейшем водитель будет работать самостоятельно.

1.4. Водители проходят обязательное медицинское освидетельствование в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

1.5. Водитель должен проходить ежегодное занятие по повышению профессионального мастерства.

1.6. Водитель должен знать:

- постановления, распоряжения, приказы, методические нормативные материалы по перевозке детей;
- условия движения и наличие опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состояние погодных и дорожных условий, скоростные режимы движения на маршруте;
- наличие на маршрутах перевозок детей железнодорожных переездов и обеспечение безопасности движения через них;
- соблюдение правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- действия водителя при угрозе или возникновении дорожно- транспортного происшествия, порядок экстренной эвакуации детей из салона автобуса, оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим;
- действия водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- ответственность водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящей инструкции.

1.7. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ.

2.1. Требования безопасности перед началом перевозки.

2.1.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.1.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.1.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.1.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.1.5. Водитель следит за количеством пассажиров школьного автобуса. Оно не должно превышать числа посадочных мест.

2.1.6. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса у основного и запасного выходов.

2.1.7. Водитель не допускает перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.1.8. Водителю запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

2.2 Требования безопасности во время перевозки.

2.2.1. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

2.2.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

2.2.3. Не разрешается перевозить обучающихся в ночное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

2.2.4. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

2.2.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

2.2.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

2.3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

2.3.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высалить

пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

2.3.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

2.3.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

2.4. Требования безопасности по окончании перевозки

2.4.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности.

С инструкцией ознакомлен:

Васильков В.А.