

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Новоберезовская средняя общеобразовательная школа»

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Директор МБОУ «Новоберезовская СОШ»

Марченко Ю.Н.

Приказ № 68 от 25.08.2023г.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

ответственного лица (руководителя образовательного учреждения) по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Директор школы является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1. На директора школы возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса;
- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.

III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителя в процессе их профессиональной деятельности директор школы обязан:

- осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- обеспечивать повышение профессионального мастерства водителя, путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год;
- обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;
- обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителя;
- осуществлять регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:
 - об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации

дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ОГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

• организовывать контроль за соблюдением водителем требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор школы обязан:

- обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьного автобуса в соответствии с действующими нормативными требованиями;
- обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.
- обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор школы обязан:

- немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях;
- принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженной скоростью, изменение маршрута движения, информирование водителя, временное прекращение движения автобуса) в соответствии с действующими нормативными документами;
- осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне;
- производить комиссионное обследование школьного автобусного маршрута перед открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

- немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующего автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии;

- прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями);

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей директор школы обязан:

- обеспечивать сопровождение обучающихся преподавателями или специально назначенными взрослыми;

- обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителя, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

- обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

- организовывать контроль за соблюдением маршрута и графика движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающих число мест для сидения;

- уведомлять органы ОГИБДД об организации перевозок школьников (на новогодние елки, экскурсии и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении автобуса специальными транспортными средствами;

- регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

- вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусом и нарушений водителем учреждения правил движения;

- выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

IV. Права

4. Директор школы имеет право:

- Запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- Отстранять от работы водителя при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

V. Ответственность

5.1 Директор школы несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»).