

<p>«ПРИНЯТО» Педагогический совет МБОУ «Новоберёзовская СОШ» Протокол № 1 От «30» августа 2022г</p>	<p>«СОГЛАСОВАНО» Совет школы Протокол №1 От «30» августа 2022г</p>	<p>«УТВЕРЖДЕНО» Директор МБОУ «Новоберёзовская СОШ» (Ю.Н.Марченко) Приказ № 43 От «30» августа 2022г</p>
---	--	--



**Положение**  
**об организации перевозок обучающихся**  
**школьными автобусами**

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся школьными автобусами (далее - Положение) определяет основные требования к организации и осуществлению организованных перевозок обучающихся (далее - образовательные учреждения) автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в оперативном управлении, аренде, лизинге) у образовательных учреждений и используемых для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся), мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. К перевозкам обучающихся относятся:

1.2.1. доставка обучающихся в образовательные учреждения;

1.2.2. развоз обучающихся по окончании учебных занятий (организованных мероприятий) и доставка их к месту проживания;

1.2.3. специально организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации;

«Школьный маршрут» - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся;

«Транспортная безопасность» - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

«Акт незаконного вмешательства» - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий;

«Опасность для движения» - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия;

«Перевозчик» - образовательное учреждение - владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

1.4. Настоящее Положение разработано на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Указа Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;

- Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 № 66-ст);

- Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 22.03.2019 №177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

- Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.12.2016 № 941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;

- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»;

- Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

- Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20;

- Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42

- Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. №1527

1.5. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

а) ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей»;

- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ»;

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

- автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

- в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

- элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе,

должны иметь электро-обогрев;

- в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;
  - сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами, ремнями безопасности;
  - сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;
  - в каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке»;
  - в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;
  - для варианта конструкции автобуса, предназначенного в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа;
  - багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса;
  - автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;
  - автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус(а) в любое время суток;
  - рабочее место водителя должно быть оборудовано:
    - звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми сигнальными кнопками с мест размещения детей;
    - внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками;
  - в автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных);
  - в автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(З) - А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - ёмкостью 8л - в салоне автобуса;
- может использоваться автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет; б) постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»:

- для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

## **2. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов**

2.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

2.1.1. имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

2.1.2. не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

2.1.3. прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

2.1.4. прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

### **3. Порядок, условия обследования и открытия школьных маршрутов**

3.1. Основанием для открытия школьного маршрута перевозок обучающихся (далее - маршрут) является решение комиссии, сформированной по инициативе руководителя образовательного учреждения, органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - ГИБДД), а также дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, трамвайные пути.

3.2. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, комиссией, сформированной руководителем образовательного учреждения, производится обследование автобусных маршрутов перед их открытием.

3.3. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.4. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

а) нерегулируемые железнодорожные переезды; б) через ледовые переправы.

3.5. Комиссия определяет рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, не допускать выхода детей на проезжую часть. Остановки, где осуществляется посадка и высадка детей, должны быть очищены от грязи, льда и снега и иметь знак «Дети».

3.6. Результаты обследования маршрута оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте. Акты подлежат передаче в организации, уполномоченные устранять выявленные нарушения. После устранения выявленных недостатков и нарушений комиссия повторно обследует маршрут.

3.7. При соответствии дорожных условий установленным требованиям безопасности дорожного движения комиссия выносит заключение о готовности маршрута к открытию, о чем производится запись в акте обследования маршрута.

3.8. Акт комиссионного обследования дорожных условий подписывается всеми членами комиссии и является основанием для заполнения разделов паспорта маршрута.

3.9. По результатам комиссионного обследования маршрута руководителем образовательного учреждения разрабатывается паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута). В паспорт маршрута включаются сведения, характеризующие маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса. Паспорт маршрута разрабатывается по форме согласно Приложению 2 к Положению.

3.10. Паспорт маршрута составляется в 2 экземплярах (формата А4), один экземпляр хранится в Управлении образования, второй - в образовательном учреждении.

Паспорт маршрута состоит из набора отдельных листов - форм, отпечатанных на плотной бумаге белого цвета формата А4.

3.11. По завершении разработки паспорта маршрута руководитель образовательного учреждения согласовывает его с Главой Одинцовского городского округа и утверждает своим приказом.

3.12. Утвержденный паспорт маршрута предоставляется в Управление образования для внесения в Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся (далее - Реестр школьных маршрутов).

3.13. Маршрут считается открытым с момента утверждения и внесения паспорта маршрута

в Реестр школьных маршрутов (Приложение 3 к Положению).

3.14. В процессе эксплуатации автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов комиссия, сформированная по инициативе руководителя, проводит обследование не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне- летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативно-правовыми актами. Результаты обследования оформляются актом комиссии, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующего маршрута либо временном приостановлении, или закрытии.

3.15. При изменении сведений, характеризующих маршрут, проводится обследование дорожных условий, составляется акт комиссионного обследования и вносятся данные в соответствующие пункты паспорта маршрута.

3.16. Изменения в паспорте маршрута предоставляются в Управление образования для внесения в Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся.

3.17. В случае несоответствия действующих маршрутов требованиям безопасности дорожного движения Управлением образования на основании соответствующего заключения комиссии по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимается решение о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах (приостановлении маршрута) или закрытии маршрута, о чём немедленно информируются руководители образовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся.

#### **4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах**

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными актами.

4.2. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее, чем за 10 дней; при внеплановых - немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей образовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с органами ГИБДД варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

4.3. Руководители образовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся, должны немедленно сообщать в Администрацию, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся, руководители образовательных учреждений, дорожные, коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных

изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

## **5. Основные требования обеспечения безопасности при организации перевозок обучающихся**

5.1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности перевозок обучающихся.

5.1.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

5.1.2. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.1.3. Об организации перевозок обучающихся в том числе массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы ГИБДД не позднее 2 дней до даты начала перевозки для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

Уведомление подается лично либо в электронной форме и регистрируется в журнале учета уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами. В уведомлении указываются: количество перевозимых детей, дата начала и окончания перевозки.

5.1.4. Не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях до планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подать заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями ГИБДД в управление ГИБДД Главного управления МВД РФ в случае прохождения маршрута по территории двух и более муниципальных образований. При необходимости сопровождения в пределах одного муниципального образования заявка подается в подразделение ГИБДД по территориальности.

5.1.5. Водителю автобуса запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

5.1.6. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

5.1.7. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

5.1.8. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

5.1.9. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на

специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

5.1.10. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

5.1.11. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

5.1.12. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

5.1.13. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся, включенных в список для организованной перевозки, и сопровождающих их лиц.

5.1.14. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

5.1.15. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом образовательного учреждения сопровождающих лиц.

5.1.16. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

5.2. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

5.2.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

5.2.2. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

5.2.3. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры; допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, утвержденные для организованной перевозки обучающихся.

5.2.4. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

5.2.5. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

5.2.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

5.2.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

5.2.8. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

5.3. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.



5.3.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности.

Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

5.3.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

5.3.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в Управление образования, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5.3.4. В пути следования остановка автобуса(-ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.3.5. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.3.6. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающее лицо (лица) обязаны немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.3.7. В случае выявления сотрудником ГИБДД технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте перевозчик обязан предусмотреть замену автобуса технически исправным или принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

5.3.8. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечить принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение ГИБДД.

## **6. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся**

6.1. Руководитель образовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

6.2. Функции.

6.2.1. На руководителя образовательного учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 1) Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- 2) Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 3) Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

4) Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

### 6.3. Обязанности.

6.3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательного учреждения обязан:

1) Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих необходимую квалификацию и опыт, обеспечивая повышение профессионального мастерства.

2) Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей и организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей.

3) Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

4) Организовывать ежедневный предрейсовый инструктаж водителей по обеспечению выполнений ПДД и соблюдению техники безопасности - проведение инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности.

5) Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

б) Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

6.3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

1) Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2) Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе.

3) Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

6.3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель образовательного учреждения обязан:

1) Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры

(организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2) Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне- летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов.

3) Немедленно информировать Управление образования о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах (приостановлении маршрутов) или их закрытии;

4) Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами.

5) Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

6.3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательного учреждения обязан:

1) Иметь лицензию на лицензируемую деятельность при осуществлении организованных перевозок групп детей.

2) Использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы лицензиата.

3) Составить, представить на согласование в установленном порядке и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством и настоящим Положением. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом потребностей перевозимых детей и соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем образовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся, и вывешиваться на информационном стенде в образовательных учреждениях, в которые и из которых доставляются учащиеся.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать: своевременную доставку обучающихся в образовательное учреждение и обратно; безопасность перевозки обучающихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

4) До осуществления специальной перевозки обучающихся в детские оздоровительные лагеря, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных, и иных культурно-массовых мероприятий руководитель образовательного учреждения обязан получить письменное разрешение родителей (законных представителей) на организованную перевозку каждого несовершеннолетнего обучающегося.

5) Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в перевозке, с указанием фамилии,

имени, отчества, возраста каждого ребенка, их места жительства и наименований автобусных остановок.

б) Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей педагогическими работниками или специально назначенными взрослыми (далее - сопровождающие лица). Назначать приказом сопровождающих лиц из числа работников учреждения и составлять список сопровождающих с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона, и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником с подготовкой документа, содержащего сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копии лицензии на осуществление медицинской деятельности или копии договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

7) Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок обучающихся работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

8) Разработать и утвердить приказом локальный акт образовательного учреждения, содержащий порядок посадки детей в автобус и высадки из него, правила поведения детей в салоне автобуса.

9) Закреплять транспортное средство за конкретным водителем соответствующим приказом.

10) Обеспечить:

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом-изготовителем;

- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении перевозок;

- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно- массовых мероприятий;

11) Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

12) Уведомлять в письменном виде и в установленной форме Управление образования, органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, в том числе при перевозке в детские оздоровительные лагеря, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных, и иных культурно-массовых мероприятий для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами.

13) Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками.

14) Своевременно информировать Управление образования о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности

движения.

15) Вести учет и анализировать причины ДТП с автобусами и нарушений водителями образовательного учреждения, а также водителями арендуемых (фрахтуемых) автобусов правил дорожного движения.

16) Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

17) Разрабатывать и утверждать для всех работников образовательного учреждения, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

18) Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6.4. Руководитель образовательного учреждения вправе:

6.4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

6.4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

6.5. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля. Ответственность руководителя образовательного учреждения.

6.5.1. Руководитель образовательного учреждения несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## **7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

7.1.1. Обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке.

7.1.2. Перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности.

7.1.3. Производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

7.1.4. Не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц.

7.1.5. Следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

7.1.6. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

7.1.7. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

7.1.8. В процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

7.3. Количество сопровождающих должно быть не менее, чем количество дверей в автобусе.

7.4. Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями

здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

7.5. Организованная перевозка группы детей без назначения сопровождающих не допускается

## **8. Обязанности обучающихся при перевозках в автобусах**

К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

8.1. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего лица либо специально назначенного взрослого из числа родителей (законных представителей) по соблюдению правил поведения в автобусе для перевозки обучающихся.

8.2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

8.2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- 1) пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- 2) ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- 3) соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- 4) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- 5) не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- 6) после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- 7) отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

8.3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

8.3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

- 1) Обучающимся запрещается: загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами
- 2) отстегивать ремень безопасности во время движения; вещами
- 3) вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- 4) создавать ложную панику;
- 5) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- 6) открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

8.5. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях

При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

8.5.1. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

8.5.2. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

8.4. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

8.4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- 1) после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- 2) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- 3) не покидать место высадки до отъезда автобуса.

## **9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять алкогольные, наркотические и другие психоактивные вещества.

Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.3. Водителю запрещается:

9.3.1. следовать со скоростью более 60 км/ч;

9.3.2. изменять маршрут следования; останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

9.3.3. перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

9.3.4. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

9.3.5. осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

9.3.6. выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

9.3.7. в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

9.3.8. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

9.3.9. покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

9.4. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

9.5. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).